

MIDLERTIDIG INNBERETNING

TIL

RINGERIKE, ASKER OG BÆRUM TINGRETT

I

BONR. 24-193962KON-TRAB/TSAV

TECO 2030 ASA, DETS KONKURSBO

ORG.NR. 923 706 747

I. ADRESSATER FOR INNBERETNINGEN M.V.

- 1.1 Ringerike, Asker og Bærum tingrett, under sak nr. 24-193962KON-TRAB/TSAV
- 1.2 Skatteetaten
- 1.3 Kreditorer som har meldt krav i boet
- 1.4 Debitor v/selskapets styreleder
- 1.5 Konkursregisteret
- 1.6 NAV arbeid og ytelser lønnsgaranti

Bostyrer er dekket av den kombinerte bostyrerpolisen og premien er betalt.

II. IDENTIFIKASJON AV HVEM SAKEN GJELDER

2.1 Debitors navn

Debitors navn er TECO 2030 ASA.

2.2 Debitors adresse

TECO 2030 ASA sin registrerte forretningsadresse var:

Lysaker Torg 45
1366 Lysaker

2.3 Organisasjonsnummer

Selskapet har organisasjonsnummer 923 706 747.

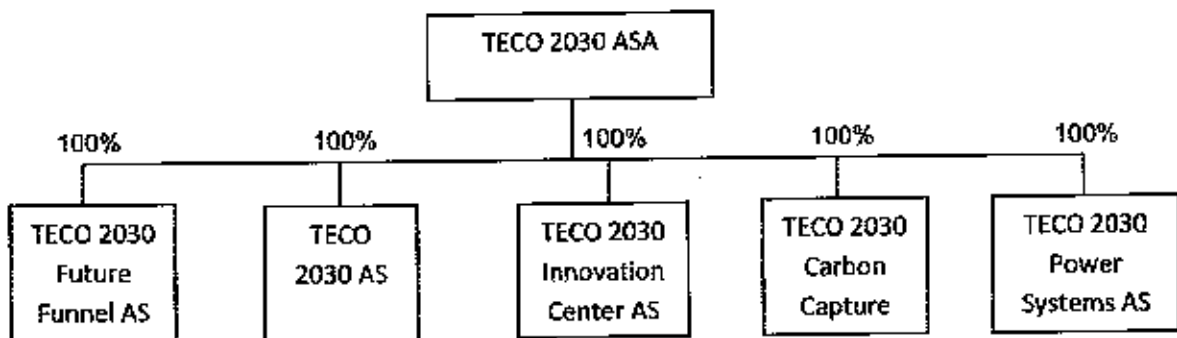
2.4 Formål

Selskapets registrerte formål var i henhold til Enhetsregisteret:

«Utvikling, salg og videre salg av teknologi og produkter som har som formål å effektivisere energibruk og redusere negativ miljøpåvirkning, samt delta i andre selskap med tilsvarende formål».

2.5 Konsernforhold

Selskapet var etter det opplyste morselskap i følgende konsern:



I tillegg eide debitor henholdsvis 93 % og 100 % av aksjene i to utenlandske datterselskaper TECO 2030 INC og TECO 2030 Pte Ltd. Det førstnevnte selskapet har forretningsadresse i Miami, mens det sistnevnte selskapet har adresse i Singapore.

Det ble åpnet konkurs i TECO 2030 AS ved kjennelse av 29. oktober 2024. Videre ble det også åpnet konkurs i selskapet TECO 2030 Innovation Center AS den 3. desember 2024. Konkurs i selskapene TECO 2030 Future Funnel AS og TECO 2030 Carbon Capture AS ble åpnet 10. desember 2024.

På tidspunktet for konkursåpningen i debitor, var det kun selskapet TECO 2030 Power Systems AS som ikke var konkurs. Det ble imidlertid også åpnet konkurs i TECO 2030 Power Systems AS ved kjennelse av 10. januar 2025.

III. KONKURSÅPNINGEN

3.1 Åpning

TECO 2030 ASA ble tatt under konkursbehandling ved Ringerike, Asker og Bærum tingretts kjennelse av 11. desember 2024.

3.2 Grunnlag

Grunnlaget for tingrettens kjennelse var en oppbudsbegjæring fra selskapets styre. Oppbudsbegjæringen er datert 11. desember 2024.

I henhold til oppbudsbegjæringen hadde selskapet en samlet gjeld på rundt 510 MNOK. Ifølge selskapets styre bestod selskapets bokførte eiendeler i all hovedsak av forsknings- og utviklingskostnader, samt konserninterne fordringer, som var uten verdi.

Retten la til grunn at TECO 2030 ASA var insolvent og konkluderte med at vilkårene for å ta oppbudsbegjæringen til følge var oppfylte, jf. konkursloven § 60, jf. §§ 61 og 62.

3.3 Fristdag

Fristdagen i henhold til dekningsloven § 1-2 er 11. desember 2024.

3.4 Frist for fordringsanmeldelser

Fristen for innsending av fordringsanmeldelser utløp 15. januar 2025.

Fordringer anmeldt etter ovennevnte dato skal også prøves og hensyntas under bobehandlingen, forutsatt at anmeldelsen er kommet før boet tas opp til slutning.

Anmeldelse av fordring i konkursboet avbryter foreldelse, jf. foreldelsesloven

§ 18 nr. 2. Dersom fordringen blir godkjent, løper ny foreldelsesfrist på 10 år fra boets slutning, jf. foreldelsesloven § 21 nr. 3. Blir fordringen avvist eller ikke gjenstand for prøvelse, reguleres foreldelse av foreldelsesloven § 22 nr. 2.

3.5 Skiftesamling

Første skiftesamling avholdes fredag 24. januar 2025 kl. 08.30.
Skiftesamlingen gjennomføres som fysisk møte i Ringerike, Asker og Bærum tingretts lokaler.

IV. BOSTYRELSEN

4.1 Bostyrer

Som bostyrer oppnevnte retten:

Advokat Kim Friis-Møller
Postboks 400
1302 Sandvika

Telefon: 67 52 23 23
E-post: kfm@kco.no

4.2 Borevisor

Bostyrer har vurdert det hensiktsmessig med oppnevning av revisor med begrenset mandat, jf. konkursloven § 90 tredje ledd.

Tingretten har oppnevnt som borevisor:

Eivind Balke Thue
Statsautorisert revisor, BHL DA
E-post: et@bhl.no

Thue har erklært seg habil og villig til å påta seg vervet.

4.3 Kreditorutvalg

Som kreditorutvalg har tingretten oppnevnt:

Morten Johansen
Seniorrådgiver, Skatteetaten
E-post: Morten.Johansen@skatteetaten.no

Morten Johansen har erklært seg habil og villig til å sitte i kreditorutvalget

V. NÆRMERE OM SELSKAPET

5.1 Stiftelse/registrering

TECO 2030 ASA ble stiftet 30. september 2019. Selskapet ble registrert i Foretaksregisteret 28. oktober 2019.

5.2 Aksjekapital/aksjonærer

Selskapets aksjekapital var pr. 3. september 2024 kr 2.206.215,92.

I henhold til aksjonærregisteret, var følgende selskaper de fem største aksjonærene i debitor:

Selskap	Aksje prosent
TECO Group AS	25,835 %
Clearstream Banking S.A	19,161 %
Citibank, N.A.	10,052 %
Pershing LLC	8,303 %
Jakob Hatteland Holding AS	4,868 %

5.3 Selskapets ledelse

Selskapets ledelse bestod av følgende personer:

Navn	Stilling
Sigurd Gaarder Lange	Styreleder
Tore Enger	Daglig leder
Birgit Marie Liodden	Styremedlem
John Herman Marcussen	Styremedlem

5.4 Ledelsens forhold til annen næringsvirksomhet

Styreleder Sigurd Gaarder Lange er registrert med følgende roller i andre foretak:

Selskap	Adresse	Org. nr	Stilling
TECO Group AS	Lilleakerveien 6D, 0283 Oslo	877 389 332	Daglig leder, styremedlem
Biom Maritime AS	Lilleakerveien 6D, 0283 Oslo	913 688 732	Styremedlem
Ostlo Håndverksdestilleri AS	Nils Hansens vei 14, 0667 Oslo	914 281 040	Styreleder
Lange Industries AS	c/o Sigurd Gaarder Lange Slyngveien 20D, 0376 Oslo	922 344 620	Styreleder
Vin & Mer AS	c/o Sigurd Gaarder Lange Slyngveien 20D, 0376 Oslo	923 240 314	Styreleder
TECO Electronics AS	Bølavegen 142, 3713	966 091 029	Styremedlem

	Skien		
TECO Chemicals AS	Lilleakerveien 6D, 0283 Oslo	989 812 793	Styremedlem
Rubber Innovation Holding AS	Lilleakerveien 6D, 0283 Oslo	992 440 538	Styremedlem
TECO Solutions AS	Lilleakerveien 6D, 0283 Oslo	992 625 481	Styremedlem
TECO Maritime Group AS	Lilleakerveien 6D, 0283 Oslo	997 067 398	Daglig leder

Daglig leder Tore Enger er registrert med følgende roller i andre foretak:

Selskap	Adresse	Org. nr	Stilling
TECO Group AS	Lilleakerveien 6D, 0283 Oslo	877 389 332	Styreleder
Blom Maritime AS	Lilleakerveien 6D, 0283 Oslo	913 688 732	Styreleder
TECO Electronics AS	Bølevegen 142, 3713 Skien	966 091 029	Styreleder
TECO Holding AS	Skogsvingen 20, 1366 Lysaker	989 265 989	Styreleder
TECO Chemicals AS	Lilleakerveien 6D, 0283 Oslo	989 812 793	Styreleder
Rubber Innovation Holding AS	Lilleakerveien 6D, 0283 Oslo	992 440 538	Styreleder og daglig leder
TECO Solutions AS	Lilleakerveien 6D, 0283 Oslo	992 625 481	Styreleder
TECO Maritime Group AS	Lilleakerveien 6D, 0283 Oslo	997 067 398	Styreleder
Bacchus AS	Skogsvingen 18, 1366 Lysaker	934 355 032	Styreleder og daglig leder
TECO2030 Supply Chain AS	Lilleakerveien 6D, 0283 Oslo	934 592 840	Styreleder og daglig leder
TECO2030 Technologies AS	Lilleakerveien 6D, 0283 Oslo	934 592 824	Styreleder og daglig leder

5.5 Ledelsens forhold til andre konkurser/tvangsoppløsninger

Sigurd Gaarder Lange er registrert med følgende roller i tidligere konkurser:

Selskap	Org. nr	Stilling	Boåpningsdato
TECO 2030 AS	925 216 771	Styremedlem	29. oktober 2024
TECO2030 Power Systems AS	926 134 884	Styremedlem	10. januar 2025

Tore Enger er registrert med følgende roller i tidligere konkurser og tvangsoppløsninger:

Selskap	Org. nr	Stilling	Boåpningsdato
Lysaker Maritime AS	983 354 378	Styreleder	12. januar 2022
TECO 2030 Future Funnel AS	927 475 227	Styreleder	10. desember 2024
TECO 2030 Carbon Capture AS	927 475 243	Styreleder	10. desember 2024
TECO 2030 AS	925 216 771	Styreleder	29. oktober 2024
TECO2030 Power Systems AS	926 134 884	Styreleder	10. januar 2025

Lysaker Maritime AS ble selskapet tvangsoppløst på grunn av manglende innsending av årsregnskap. Bobehandlingen ble avsluttet 17. mars 2022. Boet har innhentet tilgjengelige innberetninger fra den aktuelle tvangsoppløsningen.

Når det gjelder de øvrige konkursene TECO 2030-konsernet, er boet i dialog med bostyrene for disse selskapene. Boet vil også innhente innberetninger fra de øvrige konkursene så snart disse er klare.

5.6 Revisor

Selskapet var registrert med følgende revisor på konkursåpningstidspunktet:

ERNST & YOUNG AS
Stortorvet 7
0155 Oslo

Boet har mottatt revisjonsberetning for 2022 og 2023 og nummererte brev for selskapet de to siste årene før konkursåpningen i selskapet.

5.7 Regnskapsfører

På konkursåpningstidspunktet var selskapet registrert med følgende regnskapsførere:

BDO AS
Munkedamsveien 45A
0250 Oslo

Accountor AS
3. etg. Innspurten 1 A
0663 Oslo

Etter det opplyste har BDO AS vært selskapets hovedregnskapsfører, mens Accountor AS har håndtert alt knyttet til lønn.

VI. SELSKAPETS ØKONOMISKE VIRKSOMHET

6.1 Oversikt over virksomheten

6.1.1 *Nærmere om selskapets virksomhet og historikk*

Selskapet ble stiftet i september 2019 og har hatt som formål å utvikle brenselceller med hydrogen som drivstoff. Brenselcellene skal primært ha vært rettet mot shippingindustrien, som står for store deler av transportsektorens utslipp og som blant annet er underlagt en rekke offentlige reguleringer knyttet til utslipp. I tillegg har selskapet blant annet jobbet mot tungtransportsektoren og utvikling av stasjonære ladestasjoner for byggeplasser og transportferger. I de første årene etter stiftelsen arbeidet selskapet også med utvikling av såkalte «scrubbere», som boet forstår er et renseanlegg for avgasser som slippes ut gjennom eksosen på skip.

Selskapet ble notert på Euronext Growth børsen i Oslo i oktober 2020. Ifølge selskapets ledelse skal utviklingen i selskapet i all hovedsak ha vært finansiert gjennom løpende kapitalinnhentinger og rettede emisjoner. I tillegg har selskapet blant annet mottatt 50 MNOK i støtte fra Innovasjon Norge, flere millioner kroner fra skattefunnordningen og EU, i tillegg til støtte fra Enova. Debtors datterselskaper skal i all hovedsak ha blitt finansiert av morselskapet. Etter det opplyste skal det samlet i konsernet ha medgått ca 750 MNOK i kostnader etter stiftelsen i 2019.

Ifølge selskapets ledelse var det i 2020, 2021 og til dels i 2022 stor interesse for selskapets prosjekter. I 2023 og 2024 skal det imidlertid ha blitt vanskelig å innhente ytterligere kapital til selskapet. Selskapets ledelse har opplyst at de gjennom hele perioden har vært involvert i ulike prosesser i Norge og utlandet for å hente inn ytterligere kapital. Av ulike årsaker skal likevel flere forventede investeringer ha uteblitt. Dette skal ha ført til at datterselskapet TECO 2030 AS begjærte oppbud 28. oktober 2024. I desember 2024 ble det videre åpnet konkurs i debtors tre datterselskaper med forretningsadresse i Narvik. På dette tidspunktet var også debitor begjært konkurs. Selskapets styre innleverte på bakgrunn av dette oppbudsbegjæring 11. desember 2024.

6.1.2 *Nærmere om konsernet*

Som vist i punkt 2.5, hadde debitor fem norske datterselskaper og to utenlandske datterselskaper med forretningsadresser i Miami og Singapore. Av de norske datterselskapene, hadde selskapene TECO 2030 AS og TECO2030 Power Systems AS forretningsadresser i Bærum. Førstnevnte selskap skal ha fungert som konsernets tekniske ressurscenter som leverte tjenester til morselskapet. TECO2030 Power Systems AS skal ifølge ledelsen ha vært det sentrale selskapet i konsernet med tanke på brenselcelleutviklingsprosjektene.

De øvrige norske datterselskapene hadde forretningsadresser i Narvik. Etter det planlagte skulle konsernets produksjon av brenselceller etter hvert finne sted i Narvik. TECO 2030 Innovation Center AS skal i den forbindelse fra 2021 ha leid et stort produksjonsbygg som skulle fungere som en brenselcellefabrikk og et innovasjonssenter.

Det ovennevnte «scrubber»-prosjektet skal ifølge ledelsen ha blitt solgt til datterselskapet TECO 2030 Future Funnel AS i 2022. Etter det opplyste skal det i forbindelse med prosjektet ha blitt utviklet en 10 MW eksosscrubber til skip, som skal ha vært ferdig utviklet på nyåret 2020. For dette produktet skal det blant annet finnes tegningssett og design know-how.

Når det gjelder datterselskapet TECO 2030 Carbon Capture AS, skal det i 2021-2022 ha gjennomført konseptstudier knyttet til ulike alternative løsninger for utvikling av karbonfangst om bord på skip. Prosjektet skal imidlertid ha blitt stanset etter dette. Debtors to utenlandske datterselskaper skal ifølge selskapets ledelse ha vært rene salgskontorer.

6.1.3 *Selskapets produkter/immaterielle rettigheter*

Konsernet skal i hovedsak ha arbeidet med utvikling av såkalte brenselcellestabler og en brenselcellemodul. Selskapets ledelse har opplyst at brenselcellestabel er en enhet hvor flere brenselceller er koblet sammen, mens brenselcellemodulen er den komplette funksjonelle enheten som brenselcellene inngår i.

For utviklingen av produktene samarbeidet konsernet med det østeriske selskapet AVL List GmbH, et selskap innenfor utvikling, simulering og testing blant annet i bilindustrien. Ifølge ledelsen har AVL mer enn 20 års erfaring innenfor brenselcelleutvikling, med mer enn 300 gjennomførte prosjekter knyttet til bruk av brenselceller i transportmidler. Ettersom AVL ikke hadde utviklet en egen brenselcellemodul for bruk i maritim næring, skal TECO 2030-konsernet ha blitt enige med AVL om å utvikle dette i fellesskap. Dette skal ha ført til at TECO 2030-konsernet fikk tilgang til flere hundre av AVLS patenter. Den sentrale samarbeidsavtalen med AVL, ble inngått 23. mars 2021 med datterselskapet TECO2030 Power Systems AS som kontraktspart.

I henhold til avtalen skulle selskapene sammen utvikle konsernets brenselcellesystem og kontrakten skal reguleres av østerisk rett. Selskapets ledelse har forklart at tegningene og de tekniske spesifikasjonene for modulen ble utviklet med basis i AVLS tegninger og spesifikasjoner for en tilsvarende modul for lastebiler. Brenselcellestablene til modulen skal også ha vært utviklet av AVL. TECO 2030-konsernet skal ha brukt sin bransjeforståelse for å tilpasse modulen om bord på marine fartøy. Tilpasningene skal ha blitt gjort med basis i patentert teknologi som tilhører AVL. Selve utviklingen av brenselcellemodulen skal AVL ha stått for. Ifølge ledelsen er de immaterielle rettigheter TECO-konsernet har tatt med inn i samarbeidprosjektet med AVL begrenset til tekniske tegninger utarbeidet av en tredjepartskonsulent, teknisk know-how og markedsforståelse. Utover dette skal TECO-konsernet ikke ha brakt inn ytterligere IP eller bakgrunnsdata.

I tillegg har debitor samarbeidet blant annet med det tyske industrikonsernet Thyssenkrupp AG for levering og installasjon av utstyr til konsernets planfagte brenselcelleproduksjon.

I desember 2022 kunngjorde TECO 2030 ASA ferdigstillelsen av konsernets første Brenselcellestabel. Ifølge pressemeldingen fra kunngjøringen, var konsernets plan deretter å gradvis øke produksjonen av Brenselcellestabler for å levere slike til flere av selskapets pilotprosjekter. I mai 2023 skal den første Brenselcellestabelen ha blitt produsert i Narvik.

Når det gjelder utviklingen av konsernets Brenselcellemodul, har selskapene i TECO 2030-konsernet og AVL ifølge selskapets ledelse brukt rundt 400.000 timer og flere hundre millioner kroner på utviklingen av systemet. Testingen av den første Brenselcellemodulen skal ha blitt startet i fjerde kvartal av 2023 og fortsatte vinteren og våren 2024. Ifølge pressemelding av 29. mai 2024, ble det gjennomført vellykket testing av modulen med 100 % kapasitet.

Ifølge selskapets ledelse skal imidlertid manglende kapitaltilførsel og utestående krav fra AVL ha medført at den videre utviklingen ble stanset. Selskapets ledelse har opplyst at TECO2030 Power Systems AS skyldte AVL nesten 100 MNOK på tidspunktet for åpningen av konkurs i debitor. Videre har ledelsen anslått at det vil kreve ytterligere 12 måneder med testing og videreutvikling for å ferdigstille modulen til et kommersielt produkt. Kostnadene til dette er av ledelsen anslått til 7 MEURO, i tillegg til ytterligere 5 MEURO knyttet til blant annet leverandørkostnader.

AVL hevet avtalen med TECO2030 Power Systems AS i hevingserklæring av 27. desember 2024. Forholdet vil bli omtalt nærmere under punkt 7.1.

6.1.4 Konsernets øvrige prosjekter og avtaler

Fra konsernets oppstart i 2019, skal det ha vært involvert i flere pilotprosjekter. Blant annet ble det inngått samarbeidsavtale med Implenia Norge AS våren 2021 om å utvikle og teste hydrogendrevne løsninger til bruk på byggeplasser. Det skal også ha inngått en avtale om levering av Brenselceller til et nederlandsk rederi, og dessuten en samarbeidsavtale med rederiet Ektank, Shell og Det Norske Veritas for å lansere et hydrogendrevet tankbåtkonsept.

I tillegg skal det i 2022 ha blitt inngått en ny samarbeidsavtale med AVL med sikte på å bruke selskapets Brenselceller i tungtransportskjøretøy. I tillegg til dette har ledelsen opplyst om flere andre samarbeidsavtaler for å levere tjenester til transportferger med hydrogen som drivstoff. Utviklingen av konsernets scrubber-system, skal også ha skjedd i samarbeid med AVL.

6.2 Regnskap og regnskapsføring

Det sist avlagte årsregnskapet er for 2023. Boet har videre fått tilgang til og sikret øvrig regnskapsdokumentasjon gjennom selskapets konto hos regnskapsprogrammet Rambase og tidligere konto hos regnskapsprogrammet Xledger. Selskapet har benyttet ekstern regnskapsfører for bokføring av regnskapet. Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsregler etter IFRS (International Financial Reporting Standards).

Regnskapet var frem til tidspunkt for åpning av konkurs, i hovedsak ajourført pr november 2024.

Som nevnt har boet engasjert borevisor for granskning og gjennomgang av selskapets regnskaper.

Fra årsregnskapet for 2023 og 2022 inntas følgende:

Resultatregnskap	2023	2022
Sum inntekter	3.836.502	2.783.980
Sum kostnader	33.105.281	43.502.325
Driftsresultat	(29.268.779)	(40.718.346)
Årsresultat	(23.781.169)	(40.492.637)
Eiendeler		
Anleggsmidler	330.591.966	93.113.618
Sum omløpsmidler	400.656.152	305.292.886
Sum eiendeler	731.248.118	398.406.504
Egenkapital og gjeld		
Sum egenkapital	188.970.938	191.615.578
Sum gjeld	542.277.180	206.790.926
Sum egenkapital og gjeld	731.248.118	398.406.504

6.3 Ansatte

Ifølge informasjon fra Navs Aa-register, var det registrert seks arbeidsforhold hos selskapet på konkursåpningstidspunktet. I tillegg har ytterligere fem personer, hvor arbeidsforholdet var registrert som avsluttet i løpet av 2024. Samtlige ansatte har mottatt formelle oppsigelser med melding om ikke-inntreden i arbeidsforholdet. Bostyrer har i denne forbindelse gitt informasjon om den statlige lønnsgarantiordningen og hvordan den enkelte ansatte går frem for å inndrive eventuelle krav mot selskapet.

Boet har foreløpig mottatt seks søknader om dekning under lønnsgarantiordningen.

Boet er i gang med behandlingen av søknadene. Når søknadene er ferdig behandlet, vil bostyrer sende innstilling til NAV Arbeid og ytelse lønnsgaranti. Deretter vil bostyrer iverksette utbetaling av eventuelle garantibeløp etter samme prosedyre som en normal lønnsutbetaling, med forskuddstrekk, innrapportering og annet.

6.4 Insolvens tidspunkt

For at insolvens skal foreligge, må debitor være både insuffisient og illikvid. Insuffisiens betyr at verdien av aktiva er mindre enn gjelden. Illikviditet innebærer at debitor ikke kan betale sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Det er hittil i bobehandlingen ikke fastslått noe konkret insolvenstidspunkt for selskapet.

VII. BOETS STILLING OG STATUS

7.1 Aktiva

Bostyrer har gjort undersøkelser for å avdekke mulig aktiva som inngår i boet. Bostyrer har blant annet avholdt møte med selskapet ledelse. I tillegg er selskapsdokumenter gjennomgått for å vurdere selskapets aktivitasituasjon.

Bankkonto

Selskapets bankforbindelse var DNB Bank ASA, hvor selskapet hadde én bedriftskonto, én skattetrekkskonto og fire valutakontoer.

Bedriftskonto, kontonr. 1506.29.75900

Innestående kr 231,79.

Valutakonto, kontonr. 1250.62.44003

Innestående kr 0,35.

Skattetrekkskonto, kontonr. 1506.53.44405

Innestående kr 0,00.

Valutakonto, kontonr. 1251.05.42957

Innestående kr 15,77.

Bedriftskonto, kontonr. 1506.70.56369

Innestående kr 0,00.

Sparekonto, kontonr. 1506.79.11234

Innestående kr 0,00.

Lønnskonto, kontonr. 1578.11.81819

Innestående kr 0,41.

Valutakonto, kontonr. 1251.06.53767

Innestående kr 0,78.

Teknologi – og Immaterielle rettigheter

Som nevnt under punkt 6.1, har TECO 2030 ASA siden oppstart i 2019 innhentet og brukt over 750 MNOK, hvorav flere hundre millioner kroner er brukt på utvikling av selskapets brenselcellesystem. På det møste skal det ha vært over 60 ansatte i konsernet som i hovedsak hadde bakgrunn og erfaring med automasjon-, hydrogenteknologi og brenselcelleteknologi.

Boet har foretatt flere søk i internasjonale patentregistre for å avdekke hvilke eventuelle immaterielle rettigheter selskapet eier. Boets foreløpige undersøkelser

viser at det kun er registrert ett patent og én patentsøknad på TECO 2030 ASA. Patentet og patentsøknaden er utviklet sammen med AVL og sistnevnte står også registrert som innehaver i patentregistrene.

Som tidligere nevnt har konsernet samarbeidet med AVL for utviklingen av hele brenselcellesystemet. I henhold til den tidligere omfalte samarbeidsavtalen skal TECO2030 Power Systems AS («TPS») eie alt av bakgrunnsteknologi, ideer, tegninger, tekniske dokumenter og know-how som ble tatt med inn i prosjektet av TECO-konsernet. Det følger videre av avtalen at alle immaterielle verdier utarbeidet av partene i forbindelse med prosjektet, skal eies sammen av TPS og AVL med en halvpart hver. TPS er tatt under konkursbehandling og etter det opplyste utgjør den bokførte gjelden til AVL kr 94.284.406. Ved betalingsmislighold fra TPS, sier avtalen at det utviklede produktet skal tilhøre AVL inntil alt mellomværende er gjort opp. Dette omfatter imidlertid ikke bakgrunnsteknologi, ideer, tegninger, tekniske dokumenter og know-how som TPS har tatt med inn i samarbeidsprosjektet med AVL. I henhold til samarbeidsavtalen er TPS fortsatt eier av disse immaterielle rettighetene.

Bostyrers foreløpige undersøkelser tilsier at det er TECO 2030 ASA som eier rettighetene til all teknologi utviklet av selskapene i TECO 2030-konsernet, inkludert den teknologien som er tatt med inn i samarbeidsprosjektet med AVL.

Boet begrunner dette med at det er TECO 2030 ASA som har finansiert utviklingskostnadene i samtlige datterselskaper i konsernet. Videre var de immaterielle verdiene i konsernet i bokført i TECO 2030 ASA på boåpningstidspunktet.

Frem til utgangen av 2023 var det også betydelige regnskapsførte immaterielle verdier i TPS og andre datterselskaper. I forbindelse med årsoppgjøret for 2023-regnskapet, har eiendelene imidlertid blitt overført til TECO 2030 ASA, samtidig som datterselskapenes gjeld til morselskapet ble gjort om til en nettofordring mot morselskapet. På konkursåpningstidspunktet skal fordringen for TPS ha vært på 45,5 MNOK. I hovedsak var det immaterielle verdier bokført i TPS som ble overført til morselskapet i 2023 (214,5 MNOK). Samlingen av de immaterielle verdiene skal ha blitt gjort etter dialog med selskapets revisor.

Bokførte immaterielle eiendeler som nevnt ovenfor økte totalt med ca 245 MNOK til ca 292 MNOK i 2023. Ved åpning av konkurs var disse bokført med ca 297 MNOK i Teco 2030 ASA.

Ifølge ledelsen er de immaterielle rettigheter TECO-konsernet har tatt med inn i samarbeidsprosjektet med AVL begrenset til tekniske tegninger utarbeidet av en tredjepartskonsulent, teknisk know-how og markedsforståelse. Ledelsen har til bostyrer opplyst at den nevnte tredjepartskonsulenten ikke har fått betalt for de tekniske tegningene og at det derfor ikke har skjedd noen rettighetsoverdragelse av tegningene. Utestående beløp skal angivelig være rundt 1 MNOK.

Etter boåpning har den tidligere ledelsen i Teco 2030 ASA gjennom selskapet Bacchus AS inngitt bud på kr 200.000 til boet for kjøp av alle aksjene i TPS,

aksjene i debitors to utenlandske datterselskap, debitors IP-rettigheter/domene og nettsiden teco2030.no. Da det etter boets oppfatning blant annet ikke er avklart om og i hvilken grad de ovennevnte teknologirettighetene ligger i Teco 2030 ASA eller i datterselskapet TPS, har bostyrer ikke akseptert budet fra den tidligere ledelsen. Det vises også til at boet foreløpig ikke har tilstrekkelig oversikt over verdien på de immaterielle rettigheter og utenlandske datterselskaper.

AVL har etter konkursåpning hevet samarbeidsavtalen med TPS på grunn av betalingsmislighold. Ifølge leverandør og kundeoversikten til TPS pr 18. november 2024 skyldte selskapet kr 94.284.406 til AVL.

AVL har opplyst til boet at de har enerett til å benytte den allerede foreliggende teknologien som AVL og TPS har utviklet i fellesskap, og at AVL er eiere til denne teknologien inntil kravet mot TPS er gjort opp i sin helhet. AVL har videre opplyst at de etter avtalehevingen har anledning til å inngå samarbeid med ny kontraktspart for å fortsette utviklingen av brenselcellesystemet basert på den allerede foreliggende teknologien som tidligere er utarbeidet sammen med Teco-konsernet.

Bostyrer har på denne bakgrunn informert AVL og den tidligere ledelsen i konkursdebitor om at da Teco i henhold til samarbeidsavtalen uansett eier alt av bakgrunnsdata, teknologi, forskning, data, tegninger mm som ble tatt med inn i prosjektet av dem, vil disse immaterielle rettighetene ikke kunne overføres til eller benyttes av ny avtalepart eller for øvrig disponeres av andre enn boet.

Daglig leder Tore Enger i Teco 2030 ASA, skal 18. november 2024 ha kjøpt et hylleselskap, hvor han 19. november 2024 ble registrert som daglig leder. Selskapet ble kalt Bacchus AS 29. november 2024. Bostyrer bemerker i den forbindelse at Enger ervervet selskapet kort tid etter at TECO 2030 ASA ble begjært konkurs av Teknologiveien Eiendom AS 14. november 2024.

På tidspunktet for innleveringen av denne innberetningen, skal Bacchus AS videre være heleier av selskapene TECO2030 Supply Chain AS og TECO2030 Technologies AS. Boet har fått forklart at dette var to hylleselskaper som ble kjøpt av Bacchus AS 19. desember 2024. Tore Enger er registrert som styreleder og daglig leder i begge selskapene.

Bostyrer er under bobehandlingen også blitt gjort kjent med at ledelsen i TECO 2030-konsernet har vært i dialog med tidligere aksjonærer og informert om planlagt stiftelse av selskap med navn TECO2030 Energy Solutions AS.

Videre har selskapets ledelse opplyst at Bacchus AS nå har blitt enige med AVL om at selskapet skal overta posisjonen til TPS i henhold til avtalen mellom AVL og TPS av 23. mars 2021. Ledelsen har i den forbindelse forklart at Bacchus AS vil benytte seg av egen teknologi i samarbeidet dersom dette er nødvendig.

Videre undersøkelse av om Bacchus AS og AVL har benyttet seg av konkursdebitors teknologirettigheter, samt øvrig oppfølging av ovennevnte forhold, er avhengig av at boet får tilført midler eller at selskapets kreditorer stiller garanti for videre bobehandling.